

**В Правительство Москвы
Мэру г. Москвы
С.С. Собянину**
125032, г. Москва, ул. Тверская, 13

**от жителей района Чертаново Южное,
ЮАО г. Москвы
804 человека
(Приложение № 1)**

**КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ
жителей района Чертаново Южное, ЮАО г. Москвы
о грубом нарушении прав граждан**

и с просьбой срочно остановить реконструкцию ул. Дорожная и закрыть проект от МКАД до улицы Подольских Курсантов на участке от ул. Кантемировская до МКАД (Постановление Правительства Москвы № 801-ПП от 25.12.2012)

Уважаемый Сергей Семёнович!

Просим записать нас на прием к Вам, как к мэру г. Москвы.

Вынуждены обратиться к Вам, поскольку в настоящее время жители района Чертаново Южное чрезвычайно обеспокоены ситуацией, сложившейся в связи с реконструкцией улицы Дорожная (ЮАО, г. Москва).

Нам, жителям района Чертаново Южное, летом 2018 года стало известно о планах Правительства Москвы по реконструкции и расширению Дорожной улицы на участке от МКАД до улицы Кантемировская. Выражая мнение большинства местных жителей, заявляем, что реконструкция Дорожной улицы в том виде, в каком она намечена, нанесет **непоправимый ущерб здоровью** жителей и **экологии района**. Также запланированная дорога является избыточной трассой для района, округа и города Москвы.

Мы понимаем, что из средств бюджета на обсуждаемый проект выделено более 6 миллиардов рублей и осознаем, что фирмы – подрядчики и субподрядчики, в случае отмены строительства понесут определенные убытки, но в данный момент **остро встает вопрос о жизни и здоровье людей**.

Вынуждены обращаться к Вам **напрямую**, так как в ответ на обращения жителей в органы власти г. Москвы о ведущихся работах по улице Дорожной, информация о грядущей реконструкции ул. Дорожной утаивалась, ответы были не по сути вопроса, и **жители были лишены достоверной информации о планируемом капитальном строительстве** (Приложение № 2).

1. НЕГАТИВНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЖИТЕЛЕЙ РАЙОНА ЧЕРТАНОВО ЮЖНОЕ ЮАО Г. МОСКВЫ, ЭКОЛОГИИ РАЙОНА И ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ

В непосредственной близости от Дорожной улицы вдоль дороги расположены 18 многоквартирных домов, 4734 квартиры соответственно, не считая последующих корпусов, расположенных за первой линией домов. Запланированное строительство автомобильной дороги вблизи домов, а соответственно увеличение потока автомобильного транспорта, многократно увеличит количество выхлопных газов и шума. В зоне прохождения магистрали окажутся 18 домов по улице Дорожная и Газопровод. Некоторые дома (например, дом ул. Дорожная, 7/1) отдалены от проезжей части расстоянием всего 16 метров, а после расширения дороги расстояние будет ещё меньше.

Также **непосредственно** на дорогу, кроме жилых домов, выходят **детские учреждения**:

- ГБОУ школа № 1526 (ул. Дорожная, 20А);
- Детская библиотека № 158 (ул. Дорожная, 20/1)
- ГБОУ школа № 2113, Корпус 5 (ул. Дорожная, 22Б);
- Детская городская поликлиника № 98 (ул. Дорожная, 26).

Всего, недалеко от ул. Дорожной, находятся 20 детских учреждений. Дорога с таким большим трафиком – это угроза детям не только в плане экологии, но с точки зрения безопасности (риски ДТП).

В этом районе и так очень неблагоприятная экологическая ситуация, а реконструкция дороги и запуск по улице Дорожной потоков со МКАД и других районов увеличит поток автотранспорта и его плотность, существенно ухудшит экологическую обстановку района, комфортность проживания, вызовет увеличение заболеваний у всего населения и детей. Кроме выбросов выхлопных газов (оксиды углерода, оксиды азота (II) NO и (VI) NO₂) и углеводородов (C_xH_y), в атмосферу поступают предельные и непредельные значения угарного газа (CO), углекислого газа (CO₂), сернистого газа, альдегидов, канцерогенных веществ, сажи - продукты неполного сгорания топлива, **солей тяжелых металлов** (в т.ч. соединения свинца, меди и т.д.) и других компоненты. Эти вещества накапливаются в почве, водоемах и воздухе загрязненных районов.

Длительный контакт со средой, отравленной выхлопными газами автомобилей, вызывает общее ослабление организма — иммунодефицит.

Кроме того, газы сами по себе могут стать причиной различных заболеваний: дыхательной недостаточности, гайморита, ларинготрахеита, бронхита, бронхопневмонии, рака лёгких, атеросклероза сосудов головного мозга, различных нарушений сердечно-сосудистой системы.

Превышение допустимого уровня шума и вибрации увеличивает количество нервных расстройств у детей и взрослых, и это далеко не все последствия воздействия вредных факторов внешней среды.

Также намеченное строительство значительно сокращает зелёную зону района. Строительство магистрали уже привело к вырубке большого количества деревьев. Согласно проектной документации, подлежат вырубке 1562 дерева и 3030 кустарников, уничтожается 58 910 м² газона. Проектом благоустройства предусмотрена посадка всего 170 деревьев и 600 кустарников, что несравнимо с тем количеством деревьев и кустарников, которые подлежат уничтожению.

Наш район лишается зеленых насаждений, что ещё более усугубит итак ужасную экологическую ситуацию на улице Дорожная. Вырубленные деревья уже не будут оберегать жителей от загрязняющих веществ, шума и вибрации. Посаженные по проекту даже 6-ти летние саженцы не смогут заменить вырубленные деревья и практически они не выживут, учитывая техногенные нагрузки.

2. ТЕКУЩАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В РАЙОНЕ УЛИЦЫ ДОРОЖНАЯ

2.1. Санитарно-эпидемиологическая обстановка по атмосферному воздуху

В районе ул. Дорожная уже сейчас сильнейшая экологическая нагрузка:

1. В около 700 метрах от жилых домов по улице Дорожная: д. 14к1, д. 16к2, д. 16к3, д. 5к1, д. 18к1, д. 7к1, д. 7к2, д. 7к3, д. 20к1, д. 20к3, 3-й Дорожный проезд, д. 9к1, д. 10к2 расположен **Мусоросжигательный завод “ЕФН-Экотехпром МСЗ 3”** (ул. Подольских Курсантов, 22А). Мусоросжигание и так худший метод обращения с отходами, так как из относительно безопасных компонентов при высокой температуре образуются десятки токсичных соединений, все они попадают в окружающую среду в виде выхлопов из трубы, золы или в виде отработанного фильтрующего материала. Фильтры не ловят многие токсичные вещества, например, диоксин, одного грамма которого достаточно, чтобы спровоцировать рак у человека.

Кроме того, судебным решением доказано нанесение вреда окружающей среде.

Решением Арбитражного суда г. Москвы от 03.10.2016 по делу № А40-90887/16-171-800 с **Мусоросжигательного завода ООО “ЕФН-Экотехпром МСЗ 3”** в пользу Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Центральному федеральному округу **взыскана задолженность по плате за негативное воздействие на окружающую среду** за 1 и 2 кварталы 2013 года в размере **139 362 466 (сто тридцать девять миллионов триста шестьдесят две тысячи**

четыреста шестьдесят шесть) рублей 49 (сорок девять) копеек. Решение оставлено в силе Постановлением Девятого арбитражного апелляционного суда от 26.12.2016 по делу № А40-90887/16 и Постановлением Арбитражного суда Московского округа от 26.04.2017 по делу № А40-90887/16.

В пределах МКАД в Москве находятся всего 2 (ДВА!) мусоросжигательных завода. И вместо того, чтобы озеленять территорию около завода, компенсировать его негативное воздействие на здоровье и окружающую среду, принято решение о прокладке между домами магистрали и вырубке 1562 многолетних деревьев!

2. В около 700 метрах от жилых домов по улице Дорожная: д. 14к1, д. 16к2, д. 16к3, д. 5к1, 18к1, д. 7к1, д. 7к2, д. 7к3, д. 20к1, д. 20к3, 3-й Дорожный проезд, д. 9к1, д. 10к2 расположен **ООО «Бетонный завод 223»** (ул. Подольских курсантов, д.20);

3. В около 700 метрах от жилых домов по Росошанская улица, д. 10, ул. Дорожная, д. 32, д. 34, д. 34к2 и ул. Газопровод, д. 15 находятся **Асфальтобетонный завод ГБУ «Автомобильные дороги»** и **Опытный завод сухих смесей, группа компаний «БИРСС» (Бирюлёвские строительные смеси)** (ул.Мелитопольская, вл.11, к. 2);

4. В 400 метрах от жилых домов по ул. Дорожная, д. 56 и д. 58 находится **Мазутохранилище ТЭЦ № 26** (Востряковский проезд, 10с14);

5. В **300 (!!!) метров** от жилых домов по Росошанская улица, д. 10, ул. Дорожная, д. 32, д. 34, д. 34к2 и ул. Газопровод, д. 15 по адресу: Проектируемый проезд № 5307, Ступинский проезд, напротив вл.1 **строится завод автокомпонентов размером 4,5 гектара!!!, перенесенный с территории бывшего завода имени Лихачева (ЗиЛ).** Этот катастрофических размеров завод (размером более 6 футбольных полей) будет располагаться рядом с жилыми домами.

6. В непосредственной близости от жилых домов расположен участок железной дороги Курского направления. Жители домов жалуются на шум от железной дороги (дома: д. 7к2, д. 7к3, д. 30к1). Также ощущается значительная вибрация при проходе товарных составов по ж/д (в доме ул. Дорожная, д 28к1). От автомобильной дороги тоже ощущается значительная вибрация при движении грузового транспорта (в домах ул. Дорожная, д.28к1 и д.18к1).

2.2. САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКАЯ ШУМОВАЯ ОБСТАНОВКА

Согласно п. 26 Постановления Правительства РФ № 47 от 28 января 2006 г. «Об утверждении положения о признании помещения жилым помещением, жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции» (далее - **Постановление о признании жилого помещения непригодным для проживания**) в жилом помещении допустимые уровни звукового давления, максимальные уровни звука, проникающего шума не должны превышать максимально допустимого уровня звука в комнатах и квартирах **в дневное время суток 55 дБ, в ночное - 45 дБ.**

В соответствии с разделом 4.5. “Мероприятия по охране окружающей среды и обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения” Положительного заключения государственной экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 27.03.2015 № 77-1-5-0176-15 по объекту: «Участок улично-дорожной сети Дорожной ул. от Кантемировской ул. до МКАД» (стр. 73):

*“В настоящее время шумовые характеристики потоков автотранспорта, проходящего по рассматриваемым участкам улицы Дорожная, составляют 69 дБА”. Суммарные уровни звука на территории и в жилых помещениях (с учетом шума от движения поездов Курского направления МЖД) **УЖЕ СЕЙЧАС (до строительства и функционирования запланированной дороги) ПРЕВЫШАЮТ допустимые уровни на 1-12 дБА.***

В соответствии с представленными расчетами с учетом увеличения транспортных потоков после реализации настоящего проекта превышение нормативных значений эквивалентных уровней звука составит 1-14 дБА”.

То есть проект капитального строительства, по непонятным для нас причинам, ПОЛУЧИЛ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ С УЖЕ СУЩЕСТВУЮЩИМ И ЗАПЛАНИРОВАННЫМ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРЕВЫШЕНИЕМ НОРМАТИВНЫХ ЗНАЧЕНИЙ.

Согласно п.39 Постановления о признании жилого помещения непригодным для проживания, комнаты, окна которых выходят на магистрали, при уровне шума выше предельно допустимой нормы, указанной в пункте 26 настоящего Положения, **следует признавать непригодными для проживания**, если при помощи инженерных и проектных решений невозможно снизить уровень шума до допустимого значения.

Согласно п. 35 указанного Постановления жилые помещения, находящиеся в жилых домах, расположенных на территориях, на которых превышены показатели санитарно-эпидемиологической безопасности в части физических факторов (шум, вибрация, электромагнитное и ионизирующее излучение), концентрации химических и биологических веществ в атмосферном воздухе и почве, установленные в разделе II Положения, а также в жилых домах, расположенных в производственных зонах, зонах инженерной и транспортной инфраструктур и в санитарно-защитных зонах, **следует признавать непригодными для проживания в случаях**, когда инженерными и проектными решениями невозможно минимизировать критерии риска до допустимого уровня.

3. ИЗБЫТОЧНОСТЬ ДОРОГИ

В дополнении к вреду здоровью жителей, экологии района и прилегающим территориям, данная дорога является избыточной, так как **уже существуют 3 съезда с**

МКАД в районы Чертаново Южное и Бирюлево Западное на участке длиной всего 3 км.

Существующие съезды с МКАД (расстояния от съезда на ул. Дорожную):

- на Варшавское шоссе (Чертаново Южное) - 210 метров;
- на улицу Подольских курсантов (Бирюлёво Западное) - 2000 метров;
- на Востряковский проезд (Бирюлёво Западное) - 2800 метров.

Проект реконструкции Дорожной был начат в 2011 году и призван был разгрузить Варшавское шоссе. Но после этого Варшавское шоссе реконструировали и разгрузили. И это произошло совсем недавно, следовательно, реконструкция дороги на улице Дорожной нецелесообразна и проект устарел.

4. ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ С ЖИТЕЛЯМИ РАЙОНА ЧЕРТАНОВО ЮЖНОЕ

Проект строительства и реконструкции улицы Дорожной рассмотрели и одобрили на публичных слушаниях 12.07.2012, организованных окружной комиссией ЮАО г. Москвы, на которой присутствовали **56 (!!!) жителей района Чертаново Южное.**

Только непосредственно на Дорожную улицу выходит 18 многоквартирных домов (4 734 квартир). Если предположить, что в квартире проживает 2 человека, то население только вдоль ул. Дорожной составит не менее 10 000 человек, в то время как население района всего района Чертаново Южное составляет более 148 тыс. человек. На публичных слушаниях 12.07.2012, на которых должен был быть одобрен проект планировки, присутствовало и принимало решение всего 56 человек, что **составляет менее 1% от количества жителей только улицы, и около 0.04 % жителей района.**

Конституционный Суд РФ определил (Определение КС РФ от 15.07.2010 № 931-О-О), что к мерам, призванным обеспечивать реализацию гарантий права граждан на местное самоуправление, относится выявление и учет мнения населения по вопросам, затрагивающим условия его проживания и жизнедеятельности, в том числе посредством публичных слушаний.

Преследуя цель выявления именно коллективного мнения либо ясно выраженных расхождений во мнениях, **имеющих также коллективный, а не индивидуальный характер,** федеральный законодатель предусмотрел в их числе проведение публичных слушаний и закрепил перечень вопросов, по которым оно является обязательным.

Будучи публично-правовым институтом, призванным обеспечить **открытое, независимое и свободное обсуждение общественно значимых проблем (вопросов),** имеющих существенное значение для граждан, проживающих на территории соответствующего публичного образования, публичные слушания, по смыслу ст. 3 Конституции Российской Федерации и федерального законодательства, которым регулируется их проведение, **не являются формой осуществления власти населением.**

Тем не менее, они предоставляют каждому, кого может затронуть предполагаемое решение, возможность участвовать в его обсуждении независимо от наличия специальных знаний, либо принадлежности к определенным организациям и объединениям.

В связи с тем, что на публичных слушаниях по вопросу объекта: «Участок улично-дорожной сети Дорожной ул. от Кантемировской ул. до МКАД» присутствовало и принимало решение менее 1% от количества жителей улицы и около 0.04% от жителей района, очевидно, что конечная цель такого обсуждения (выработка рекомендаций по общественно значимым вопросам и получение общественной оценки правового акта) - **НЕ ДОСТИГНУТА.**

Не соблюдена открытость принятия управленческих решений, что поставило под угрозу обеспечение комфортной среды обитания, благоприятных условий проживания, учета потребностей жителей района Чертаново Южное ЮАО г. Москвы.

5. СТОИМОСТЬ ЖИЛЬЯ ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ДАННОГО ОБЪЕКТА

Кроме этого, реализация данного проекта вызовет **резкое снижение стоимости жилья.** Жители домов на улицах Дорожная, Россошанская и Газопровод после строительства магистрали под их окнами пострадают ещё и финансово: стоимость их квартир очень сильно упадет (уже началось падение цен). Реализация данного проекта лишит людей возможности в будущем разменять или продать квартиры, рыночная цена которых существенно снизится по названным выше причинам.

Согласно ст. 41 Конституции Российской Федерации (далее - Конституция) в Российской Федерации финансируется и **поощряется деятельность, способствующая укреплению здоровья человека, экологическому и санитарно-эпидемиологическому благополучию.** Сокрытие должностными лицами фактов и обстоятельств, создающих угрозу для жизни и здоровья людей, влечет за собой ответственность в соответствии с федеральным законом.

Согласно ст. 42 Конституции, каждый имеет право на **благоприятную окружающую среду, достоверную информацию о ее состоянии на возмещение ущерба, причиненного его здоровью или имуществу экологическим правонарушением.**

Учитывая изложенное и принимая во внимание тот факт, что жители района Чертаново Южное, требуя соблюдения своих прав и прав своих детей учитывают права, в том числе возможные финансовые потери заказчика и исполнителей проекта, с целью выработки мер, направленных на возможность реализации прав граждан и минимизацию возможных потерь бюджетных средств

ПРОСИМ ВАС:

- Срочно остановить реконструкцию улицы Дорожной (ЮАО, г. Москва) и закрыть проект на участке от МКАД до улицы Подольских курсантов.
ИЛИ переселить жителей домов (по желанию) вдоль реконструируемой дороги и железнодорожных путей станции Покровская в срочном порядке по программе реновации (или аналогичной).
- В случае расселения жителей домов, находящихся на первой линии от реконструируемой дороги, для домов последующих линий от дороги - просим предусмотреть компенсационные мероприятия (защитные экраны, бесплатные шлагбаумы, вентиляционные системы, стеклопакеты, озеленение и проч.) и денежные компенсации.

Сергей Семенович, мы очень надеемся на Вашу помощь в рамках Вашей предвыборной программы. Для обсуждения сложившейся ситуации просим Вас встретиться с инициативной группой, состоящей из неравнодушных жителей (телефоны для связи указаны выше).

С уважением и с огромной надеждой на помощь, жители района Чертаново Южное!

Приложения:

- Оригиналы подписей жителей района Чертаново Южное ЮАО г. Москвы за остановку реконструкции ул. Дорожной на участке от ул. Кантемировская до МКАД на 135 листах (804 подписи);
- Копии ответов органов власти г. Москвы на обращения жителей о ведущихся работах по улице Дорожной на 3 листах.